



Ref : AC-04-EcoNorCam-062021

APPEL À CANDIDATURES OUVERT
Pour le recrutement d'un chauffeur

Date de publication : 27 juin 2022

Outre son potentiel humain, la Région du Nord dispose d'un riche patrimoine naturel constitué d'aires protégées notamment des parcs nationaux (PN) et de zones d'intérêts cynégétiques (ZIC) qui couvrant près de 45% du territoire de la Région. Ces aires protégées contribuent à l'économie de la région à travers les activités touristiques qui s'y déroulent. Toutefois, des facteurs tels que la pression démographique accentuée d'une part par les migrations internes consécutives l'insécurité et les aléas dus au changement climatique dans l'extrême Nord, et, d'autre part, par les migrations transfrontalières causées par l'instabilité sécuritaire dans les pays voisin dont le Nigéria avec les attaques de Boko Haram, la RCA et la Lybie par des guerres civiles etc. Ce qui est à l'origine de la forte demande des terres cultivables et tend à accroître la pression sur les trois parcs nationaux de la Région¹ et les ZIC situées à leur périphérie menaçant par conséquent l'intégrité desdits parcs, la biodiversité, la paix et la stabilité sociales. Fort de ce constat, Forêts et Développement Rural (FODER), association à but non lucratif basée à Yaoundé au Cameroun, met en œuvre le projet **«Ecosystème du Nord Cameroun (EcoNorCam)»**. dont l'objectif général est de *Contribuer à la promotion des modes de gouvernance participative et de gestion intégrés des territoires permettant de concilier l'exploitation humaine des ressources naturelles avec les besoins de préservation des espèces et espaces protégés dans la région du Nord*

FODER est une organisation associative dont la mission est de «créer un cadre propice au développement durable» à travers des actions visant à garantir la justice et l'équité, les droits et la démocratie, la gestion transparente, participative et équitable des ressources diversité biologique, et à améliorer la qualité de la vie et de l'environnement.

A propos du Projet «Ecosystème du Nord Cameroun (EcoNorCam)».

La mise en œuvre dudit projet devra permettre que (1) les compromis territoriaux (micro-zonage) autour du Parc de la Bénoué satisfont les intérêts des parties-prenantes, (2) la connectivité entre les trois ensembles d'AP est rétablie et (3) la disponibilité locale de ressources alimentaires végétales et animales, domestiques et des revenus afférents, est augmentée.

Pour cela, le projet entend : Améliorer la participation des PP (y compris des acteurs vulnérables), faciliter l'accès à l'information utile, ainsi que la lutte contre les pratiques illégales et la corruption en vue de stabiliser la gouvernance dans le paysage Nord, réduire la vulnérabilité des femmes et des jeunes à travers la promotion des activités résilientes aux changements climatiques; proposer et mettre en place une économie circulaire et des chaînes

¹ Il s'agit du parc de la Bénoué, du parc de Bouba Ndjida et du parc du Faro

de valeur en vue d'améliorer le rendement (pécuniaire ou non) des activités socio-économiques dans le paysage Nord, ainsi que les conditions de vie des hommes, des femmes, des jeunes et des personnes vulnérables, assurer la communication, la coordination, le suivi-évaluation et renforcement de capacités du personnel.

Implémenté au **Nord du Cameroun (Garoua)**, ce projet financé par l'Union Européenne est mis en œuvre en partenariat **Wildlife Conservation Society (WCS)**, organisation à but non lucratif constituée et existant conformément aux lois de l'État de New York, dont le siège est sis au 2300 Southern Boulevard, Bronx, New York 10460 - États-Unis.

Sa durée est de 48 mois (Janvier 2021-Décembre 2024).

En vue de la réussite de ce projet, FODER recherche un professionnel talentueux et motivé souhaitant développer une carrière de **chauffeur** au sein d'une équipe dynamique et ambitieuse. Les missions, responsabilités et tâches pour ce poste sont décrites ci-dessous

CHAUFFEUR

Mission

Conduite du personnel de FODER dans les meilleures conditions de sécurité, en tout lieu accessible en voiture , dans le cadre de la mise en œuvre du projet.

Tâches et responsabilités générales

- Conduire le personnel du projet EcoNoraCam et consultant dans leurs déplacements professionnels;
- Veiller à l'entretien quotidien et de routine de vérification du véhicule attribué;
- Se charger de la vérification du niveau et de la fluidité des huiles, le fonctionnement du système de refroidissement et du niveau de l'eau, la vérification de l'état de la batterie, des phares, des freins, de la direction et des pneus (équilibrisme et parallélisme) et veiller à la propreté dudit véhicule ;
- S'assurer de la validité et la conformité des documents du véhicule (carte grise, assurance et vignette, stationnement, etc.)
- Exécuter toutes autres tâches à lui confiées par la hiérarchie, selon les besoins.

Profil recherché

- Être âgé d'au moins 35 ans ;
- Être titulaire au moins d'un Certificat d'Études Primaires Élémentaires ou son équivalent;
- Être titulaire d'un permis de conduire de catégorie B ;
- Justifier d'une expérience professionnelle d'au moins **dix ans** en qualité de chauffeur;
- Avoir la capacité de bien communiquer en Français ;
- Être disponible en temps plein ;
- Être de bonne moralité et organisé ;

- Avoir la maîtrise parfaite de la ville de Garoua et la connaissance des zones rurales forestière de la région est un atout;

Ce que nous offrons :

- Une expérience unique de travail en autonomie au sein d'une organisation locale, dans le cadre d'un projet encadré par une organisation nationale crédible ;
- Un contrat à durée déterminée **de 12 mois renouvelable sur la durée du projet**, basé à **Garoua**, avec des déplacements fréquents dans les communautés forestières participantes;
- Une bonne rémunération
- Une sécurité (enregistrement à la CNPS, assurance maladie et accident, meilleur moyen de transport lors des déplacements sur le terrain, une bonne prise en charge lors des missions;
- De bonnes conditions de travail;
- Un encadrement de qualité ;
- Et une opportunité de travailler au sein d'une équipe enthousiaste, dynamique et multiculturelle.

Comment postuler ?

Les personnes intéressées par ce poste et remplissant les conditions susmentionnées sont invitées à déposer, **au plus tard le 06 juillet 2022 à 16h00**, un dossier comprenant les pièces suivantes :

- Une lettre de motivation adressée au Coordonnateur de FODER ;
- Un curriculum vitae actualisé (**2 pages au plus**) ;
- Une copie du permis B valide.

Le dépôt de dossier se fait exclusivement par voie électronique aux adresses ci-après, avec objet **Candidature _Chauffeur_EcoNorCam**

- forest4dev.emplois@gmail.com
- beryle_nkontchou@yahoo.fr

NB : Seuls les candidats présélectionnés seront convoqués au test écrit. Le candidat retenu pour ce poste doit être disponible immédiatement.